

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI LECCE

Ente Pubblico Economico

Legge 5.10.1991 n°317 – L.R. 8 Marzo 2007 n.2

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N 130 del 11/09/2018

OGGETTO: Fondi CIPE, progetto LE 06/AC. – “Lavori per la realizzazione del progetto esecutivo II° lotto, del sistema viario nell'aggl.to ind.le di Maglie-Melpignano, LE 06/AC - CAVALCAVIA SULLA SS. 16 ” – CUP: E37J99000000002 – CIG: 4475827149

- Approvazione e liquidazione S.A.L. n. 13 e ultimo all'impresa Venilio De Stefano Srl.

L'anno duemiladiciotto il giorno 11 del mese di Settembre alle ore 13:00 nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Lecce, previa regolare convocazione, è riunito il Consiglio di Amministrazione.

		Presenti	Assenti
Presidente	TONDO Angelo	<u> P </u>	<u> </u>
	CAPUTO Carmine	<u> P </u>	<u> </u>
	PETRACCA Giuseppe	<u> P </u>	<u> </u>
	SPERTI Michele	<u> P </u>	<u> </u>
	GRECO Antonella	<u> P </u>	<u> </u>

COLLEGIO dei REVISORI

Presidente	DELL'ANNA M. Luciana	<u> </u>	<u> A </u>
Revisori	VALENTINO Sabrina	<u> P </u>	<u> </u>
	PORTALURI Fernando	<u> </u>	<u> A </u>

Assiste con funzioni di Segretario e di Verbalizzante il Direttore Generale Dott. Antonio FITTO.

Il Presidente, verificata la presenza della maggioranza dei consiglieri, dichiara la seduta validamente costituita ed invita a trattare sull'argomento indicato in oggetto.

OMISSIS

Il Consiglio di Amministrazione

Premesso:

che il Consorzio ASI di Lecce, con fondi CIPE annualità 1998 – giusta Delibera della G.R n. 3963/98 – otteneva il finanziamento per la realizzazione del cavalcavia SS 16, con svincolo e collegamento dell'area PIP dell'agglomerato industriale di Maglie/Melpignano;

Che i lavori venivano aggiudicati all'Impresa VENILIO DE STEFANO S.p.A, di Spilimbeggo (PN) con il ribasso del 28,81 % sull'importo a base d'asta di £. 2.673.620.454 (€ 1.380.809,73), con delibera del C.d.A. del Consorzio SISRI (oggi A.S.I.) di Lecce, n. 10 del 10.02.1999;

Che con verbale in data 03/02/1999 i lavori venivano consegnati all'Impresa aggiudicataria dei lavori;

Che in data 12.03.1999, veniva stipulato regolare contratto di appalto con la predetta Impresa, registrato a Lecce in data 15/03/1999 al n. 73 serie 3/E – Atti Privati;

Che con Delibera n. 112 del 03/08/2009 e successiva delibera n. 120 del 29.06.2011, di rettifica della precedente, veniva approvata la seconda perizia suppletiva e di variante, ai sensi dell'art. n.134 comma 9 del D.P.R. 554/99 del 21/12/1999, e ai sensi dell'art. 136 del regolamento D.P.R. n. 554 del 21/12/1999, venivano concordati i nuovi prezzi;

Che in data 31/07/2012 veniva sottoscritto, con riserva, l'Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi, successivamente registrato a Lecce in data 31/10/2012 rep. N. 9674;

Che con delibera del CdA n. 208 del 28/10/2013 veniva approvata la terza Perizia Suppletiva e di Variante;

Che in data 19/12/2013 veniva sottoscritto, con riserva, ulteriore Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi, successivamente registrato a Lecce in data 5/11/2014 rep. N. 4961;

Che con delibera **n. 89 del 17/06/2016**, il CdA dell'ente approvava il SAL n. 12 per i lavori eseguiti a tutto il 23/05/2016, **a tutto il 16/06/2016** per l'ammontare complessivo di **€ 1.960.748,48** al netto del ribasso d'asta e comprensiva degli oneri della sicurezza;

considerato che l'ultima stesura del progetto dei "lavori per la realizzazione del II° lotto del Sistema viario nell'agglomerato industriale di Maglie-Melpignano – Cavalcavia sulla S.S. 16", approvato con Conferenza dei Servizi in data 05/03/2015, prevedeva la realizzazione degli svincoli, di collegamento alla SS 16, in conformità al progetto dei lavori di "allargamento ed ammodernamento della S.S. 275", in cui erano inserite le relative corsie di accesso ed immissione;

Che la realizzazione dello svincolo che dalla SS 16 consente l'accesso nell'area PIP del Comune di Maglie risulta impedito dalla presenza di una cabina elettrica per il cui spostamento l'Enel ha chiesto cifre che non sono nella disponibilità dell'Ente;

Che a causa di quanto sopra (cabina ENEL) i lavori venivano nuovamente sospesi in data 20.07.2016 (come risulta da verbale di pari data) ;

Che considerata l'incertezza dei tempi necessari alla realizzazione del progetto di "allargamento ed ammodernamento della S.S. 16" e non avendo il Consorzio ASI le necessarie risorse economiche per realizzare in maniera autonoma tali opere, il Servizio Tecnico del Consorzio, per garantire almeno in via provvisoria tutti i collegamenti del comparto produttivo di Maglie e di Melpignano con la SS. 16 e quindi con l'intero territorio salentino e regionale, ha deciso di risolvere la problematica su evidenziata utilizzando

in parte i collegamenti esistenti tra l'agglomerato ind.le di Maglie/Melpignano e la SS 16 e realizzando ex novo, il solo collegamento in uscita verso Sud della zona PIP di Maglie con tale importante arteria stradale;

Che a tal uopo, il Servizio Tecnico del Consorzio ASI di Lecce, predisponesse apposito progetto di variante, approvata dal C.d.A. del Consorzio ASI di Lecce con delibera n.38 del 22.03.2018 e in data 03/04/2018 veniva sottoscritto dalle parti l'Atto di Sottomissione con Verbale di Concordamento nuovi prezzi;

Che con il succitato Atto di Sottomissione del 03/04/2018, veniva concesso un maggior tempo di gg. 45 per l'ultimazione dei lavori e con Ordine di Ripresa del 03/05/2018 veniva fissato tale termine al 26/06/2018;

Che l'Impresa "Venilio de Stefano Srl", con nota PEC in data **26/06/2018** comunicava l'avvenuta ultimazione dei lavori in pari data, certificata dalla Direzione Lavori con verbale del 02/07/2018, pertanto in tempo utile;

Tutto quanto innanzi espresso:

visto il **13° ed ultimo S.A.L.** redatto dalla Direzione Lavori, per i lavori eseguiti **a tutto il 26/06/2018** per l'ammontare complessivo di **€ 1.993.715,09** al netto del ribasso d'asta e comprensiva degli oneri della sicurezza;

visto il rispettivo certificato di **€ 36.522,00** al netto delle ritenute di legge, corrispondente al pagamento della **rata n. 13^**;

visto inoltre che il documento di spesa risulta debitamente vistato dalla DD.LL. e dal R.U.P. Ing. Leonardo Dimitri;

ritenuto, pertanto, dover procedere all'approvazione degli atti relativi al **13° ed ultimo Stato di Avanzamento dei Lavori**, liquidando nel contempo l'importo del relativo certificato;

Vista la Legge 2/2007

Visto lo Statuto Consortile

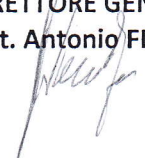
Visto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti

A voti unanimi espressi nei modi e forme di Legge

DELIBERA

- di approvare il **13° ed ultimo Stato di Avanzamento dei Lavori** a tutto il **a tutto il 26/06/2018** per i *"Lavori per la realizzazione del progetto esecutivo II° lotto, del sistema viario nell'aggl.to ind.le di Maglie-Melpignano, LE 06/AC - CAVALCAVIA SULLA SS. 16"*;
- di liquidare e pagare in favore della suddetta Impresa **Venilio De Stefano srl** da Spilimbergo (PN) il **13° certificato di pagamento di € 36.522,00** oltre IVA come per Legge;
- di provvedere al relativo pagamento mediante mandato da intestare a Venilio De Stefano srl da Spilimbergo (PN), per un importo di **€ 36.522,00** oltre IVA come per Legge;
- di dare con separata votazione, immediata esecutività alla presente delibera.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Antonio FITTO



IL PRESIDENTE
Dott. Angelo TONDO

